

Regulamin III eliminacji Interia Drive Cup 2023 3 czerwca „Ułęż”

1. DATA I MIEJSCE

1.1 Moto Park Ułęż, Nowodwór

1.2 3.06.2023 zawody

2. DOPUSZCZONE POJAZDY

2.1 W zawodach mogą wziąć udział wszystkie pojazdy spełniające wymagania Regulaminu Technicznego IDC 2023 i zaakceptowane przez organizatora.

3. PRZEBIEG ZAWODÓW

3.1 Zawody składają się z sesji treningowej, kwalifikacyjnej i przejazdów z pomiarem czasu liczonych do klasyfikacji (jedna sesja około 15 min., minimum 5 sesji łącznie). Wynik końcowy to suma najlepszych czasów okrążenia, po jednym z każdej sesji pomiarowej.

Przejazdy treningowe / kwalifikacyjne

3.2 Każdy zawodnik zostanie przydzielony do konkretnej sesji treningowej lub kwalifikacyjnej (**wg numerów**). Niestawienie się w oznaczonym czasie oznacza brak możliwości odbycia treningu/kwalifikacji.

3.3 Za potrącenia znaczników trasy mogą być nałożone kary jak podczas prób z pomiarem.

3.4 Flagi sygnalizacyjne identyczne jak w przejazdach z pomiarem.

Przejazdy z pomiarem

3.5auta są wypuszczane na tor w grupach (oznaczonych kolorami) po kilkanaście aut „na raz”. Grupy zostaną wyznaczone po przejazdach kwalifikacyjnych. Nie stawienie się na linii startu (depo) w odpowiednim czasie spowoduje brak możliwości odbycia danej sesji.

Flagi sygnalizacyjne:

ŻÓŁTA: przeszkoda na trasie – można jechać ale należy zachować szczególną ostrożność.

CZERWONA: trasa zablokowana – należy bezwzględnie zjechać na pobocze i zatrzymać pojazd.

SZACHOWNICA: koniec sesji, należy zjechać do pit-lane.

3.7 Pojazdy uszkodzone na próbie są z niej usuwane za zgodą obsługi imprezy, a operacja ta leży w gestii zawodnika.

Punktacja

3.8 Falstart - 5 sek. karnych.

3.9 Potrącenie znacznika trasy - 5 sek. karnych, potrącenie szykany - 15 sek. karnych.

3.10 Niewłaściwe przejechanie próby sprawnościowej - 30 sek. karnych dodanych do czasu przejazdu próby. Dyrektor imprezy może zdecydować o nałożeniu innej kary, np.: uznaniu próby za nie ukończoną, nadaniu innego czasu lub wykluczeniu z imprezy.

3.11 Jeżeli kierowca nie ukończy próby, nie będzie mu ona zaliczona.

3.12 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć czas przejazdu wszystkich prób plus ewentualne kary.

3.13 Aby być sklasyfikowanym zawodnik musi ukończyć co najmniej połowę rozegranych prób (np. 3 z 5).

3.14 Organizator rozpatrzy wszelkie uwagi regulaminowe lub błędy dotyczące pomiaru czasu zgłoszone do 15 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych danej rundy.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1 Terminy nadsyłania zgłoszeń poprzez stronę www.drivecup.pl i wysokość wpisowego:

~~I termin do 27.05: 450zł~~

~~II termin od 28.05: 500zł~~

Wpisowe płatne gotówką w biurze (450zł)

~~Wpisowe można opłacić przez formularz Przelewy24 (prowizja 5zł) na stronie www lub wpłacić na konto:~~

~~Klub Sportowy Zryw~~

~~53 1140 2004 0000 3102 7742 5762~~

~~Z dopiskiem: „Wpisowe Ułęż”.~~

~~Jeżeli dokonującym wpłaty jest ktoś inny niż kierowca prosimy również podać imię i nazwisko kierowcy.~~

4.2 Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu środków na konto Organizatora.

4.3 Zwrot wpisowego zgodnie z pkt.9 Regulaminu Ramowego Interia Drive Cup 2023.

4.4 Przewiduje się przyjęcie do 75 aut.

